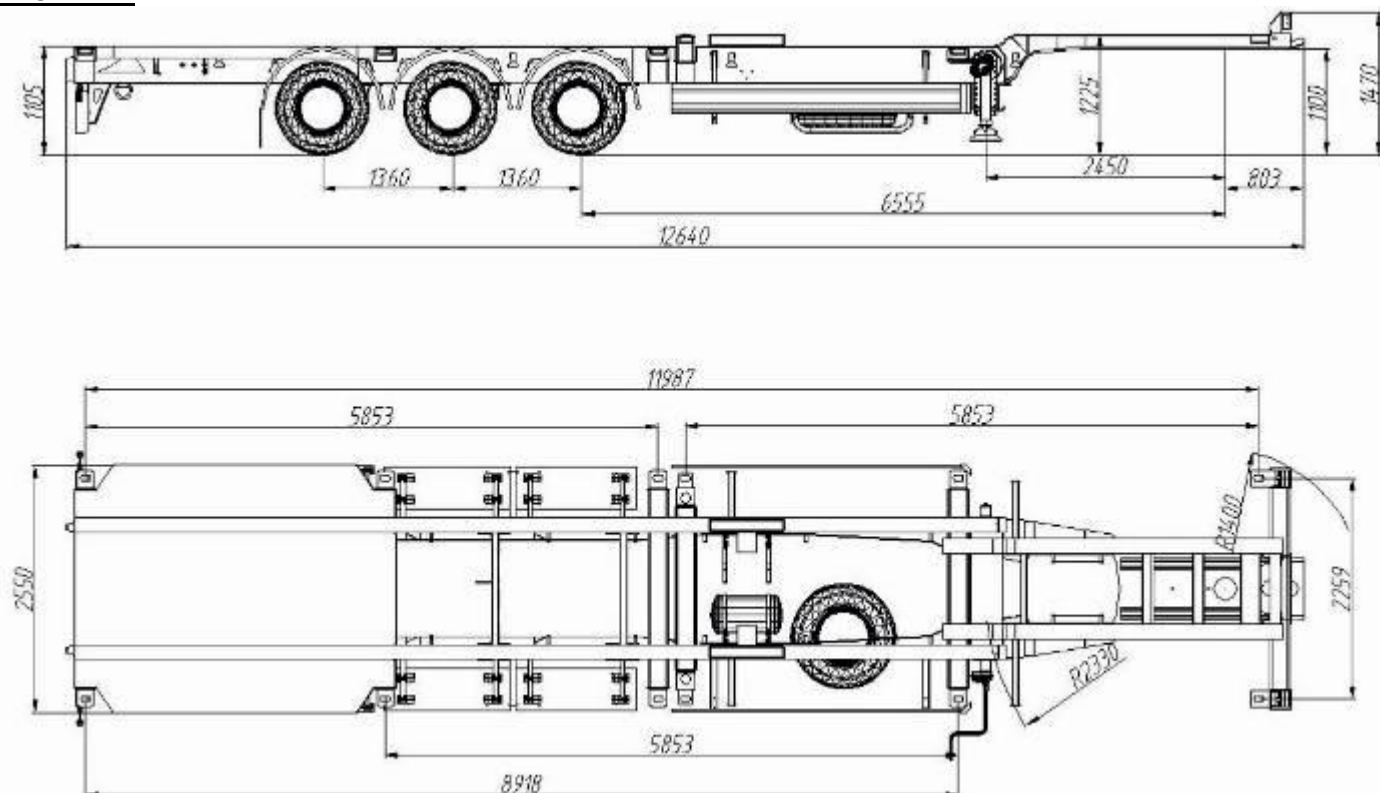


ООО «Манак-Авто» благодарит Вас за интерес к нашей продукции и имеет честь представить ее Вам в виде коммерческого предложения.

## Низкорамный полуприцеп-контейнеровоз МАНАК-АВТО 946834

Низкорамный полуприцеп-контейнеровоз применяется для перевозки всех типов большегрузных контейнеров 1x20ft, 2x20ft, 1x30ft, 1x40ft, включая контейнеры типа «high cube».

### РАЗМЕРЫ



Габаритные размеры кузова, мм:

|   |        |
|---|--------|
| - длина   | 12 640 |
| - ширина  | 2 550  |
| - высота  | 1 470  |
| Высота седельно-сцепного устройства, мм                                     | 1 100  |
| Колея, мм   | 2 040  |
| Радиус габарита передней части полуприцепа, не более, мм:                   | 1400   |
| Расстояние от шкворня до ближайшей части опорного устройства, не менее, мм: | 2 230  |
| Высота погрузки, мм:  |        |
| - в передней части рамы   | 1 225  |
| - в задней части рамы   | 1 105  |

### МАССА

|   |        |
|---|--------|
| Полная масса полуприцепа, кг                | 40 000 |
| Масса снаряженного полуприцепа, кг          | 6 000  |
| Грузоподъемность, кг                        | 34 000 |
| Распределение полной массы полуприцепа, кг: |        |
| - на седельно-сцепное устройство            | 13 000 |
| - на подвеску                               | 27 000 |

### ШАССИ

- Увеличенная прочность лонжеронов рамы для эксплуатации полуприцепов в жестких дорожных условиях России, достигается путем применения стали повышенной прочности OVAKO и двухстороннего провара



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «МАНАК-АВТО»**  
**THE LIMITED LIABILITY COMPANY «MANAC-AUTO»**

поясов. Коэффициент запаса по прочности составляет 2,25 (1,5 – коэффициент неравномерности загрузки и 1,5 – коэффициент динамичности). Два лонжерона двутаврового сечения, соединены между собой поперечными балками и способны работать в температурном режиме от -40 °С до +70 °С.

- Шесть контейнерных балок с двумя контейнерными замками JOST (Германия) на каждой.
- Шкворень 2-х дюймовый в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 55.00, согласно ISO 1726.
- Опорное устройство грузоподъемностью 24 т с управлением справа.
- Рамка под номер.
- 2 противооткатных упора (башмака) с держателями.
- Корзина для крепления 2-х запасных колес, включая 1 крепление запасного колеса.
- Боковая противоподкатная защита выполненная по Правилам ЕЭК ООН № 73.00.
- Пластиковые крылья на всех осях, брызговики за задней осью.
- Задние отбойники.
- Металлическая погрузочная площадка.
- Заднее защитное устройство выполненное по правилам ЕЭК ООН № 58.01.
- Опорный столик для установки спереди контейнера 20ft.

**ОСЕВЫЕ АГРЕГАТЫ**

- 3 оси с допустимой нагрузкой 9.000 кг на каждую.
- Оси BPW ECO Plus 2/SAF MODUL, с толщиной стенки 15мм, вылет 0.
- Пневматическая подвеска.
- Воздушные подушки диаметром 360 мм.
- Рессорный рычаг шириной 100 мм.
- Барабанные тормоза, с тормозной колодкой 420\*180.

**КОЛЕСА И ШИНЫ**

- Колесо в сборе 7 шт. (вкл. 1 запасное).
- Шины размерностью 385/55 R22,5.

**ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА**

- Система EBS, 2S/2M, 2 датчика на средней оси.
- Производитель – Haldex.
- Модулятор EBS с электронной системой стабилизации транспортного средства.
- Управление уровнем пола – ручной кран, включает 1 клапан для подъема / опускания, который установлен за осевым агрегатом слева. Транспортное положение устанавливается автоматически.
- Тормозные камеры мембранного типа.
- Стояночная тормозная система полуавтоматического типа с пружинными энергоаккумуляторами на второй и третьей осях.
- Две пневматические соединительные головки (питающая и управляющая).
- Розетка ABS по ISO7638 (без соединительных кабелей с тягачом).

**ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ASPOECK (Австрия) с напряжением в сети 24 вольта во взрывобезопасном исполнении**

- 2 передних габаритных фонаря белого цвета.
- 8 габаритных боковых фонарей.
- 2 фонаря освещения номерного знака.
- 2 пятикамерных задних фонаря со светоотражателями.
- 2 контурных задних фонаря в резиновых кожухах.
- 2 семиполусных разъема (без соединительных кабелей с тягачом).

**ПОКРАСКА**

- Все стальные части перед покраской проходят дробеструйную обработку.
- Для обработки и покраски рамы используются: антикоррозионный эпоксидный грунт, антигравийное покрытие, двухкомпонентная полиуретановая финишная эмаль с высокой степенью глянца.
- Антикоррозийная обработка скрытых полостей.
- Цвет шасси однотонный на выбор.
- Диски колес серебристого цвета.

**АКСЕССУАРЫ**

- Набор для водителя (ключ баллонный, перчатки, накидка светоотражающая).
- 1 пластмассовый ящик для инструментов, внешние размеры 550x450x450мм. устанавливается справа за осевым агрегатом.

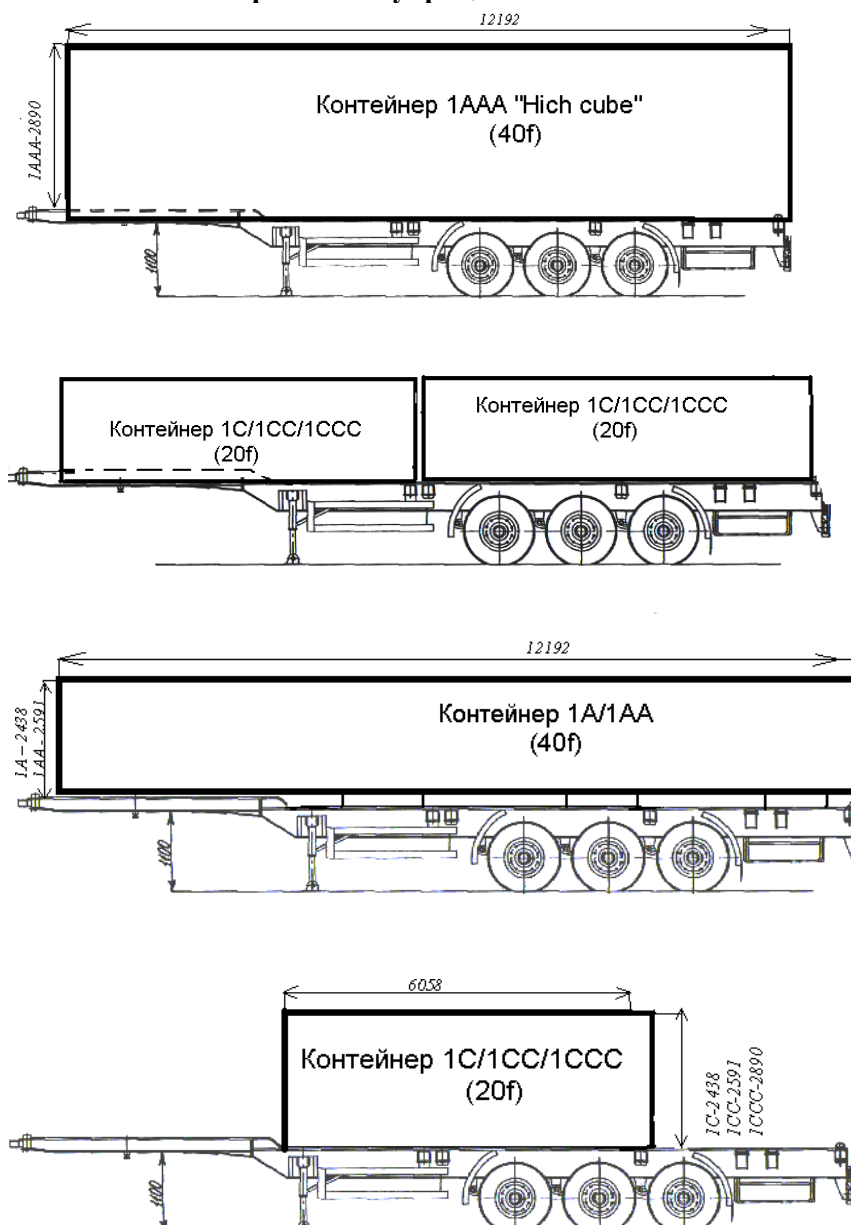
## ДОКУМЕНТЫ

- Инструкция по эксплуатации на русском языке.
- Сервисная книжка.
- Одобрение Типа ТС.

## ГАРАНТИЯ

- 12 месяцев с момента продажи.
- 3 года на осевые агрегаты.

Рис.1. Схемы установки контейнеров на полуприцеп:





**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «МАНАК-АВТО»**  
**THE LIMITED LIABILITY COMPANY «MANAC-AUTO»**



**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:**

|   |
|---|
| <b>Осевые агрегаты BPW/SAF дисковые тормоза</b> |
|---|

|   |
|---|
| <b>Информационная система Trailer Monitor</b> |
|---|

|                             |
|-----------------------------|
| <b>Механизм подъема оси</b> |
|-----------------------------|