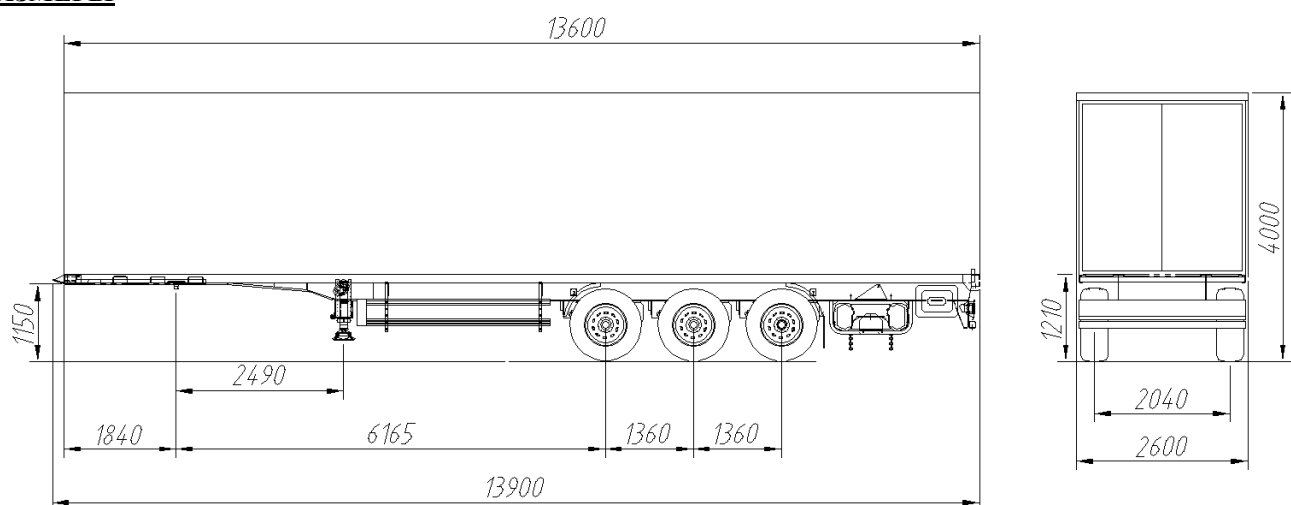


ООО «Манак-Авто» благодарит Вас за интерес к нашей продукции и имеет честь представить ее Вам в виде коммерческого предложения.

Изотермический полуприцеп МАНАК-АВТО 946833

Полуприцеп изотермический предназначен для перевозки упакованных и уложенных в тару грузов, в том числе продовольственных, требующих защиты от атмосферных и температурных воздействий. Кузов-фургон закрытого типа изготовлен в исполнении У категории 1 по ГОСТ 15150-69. По заказу полуприцеп, может быть оснащен дополнительным специализированным оборудованием.

РАЗМЕРЫ



Внешняя длина кузова, мм	13 600
Внешняя ширина кузова, мм	2 600
Колесная база, мм	7 695
Высота ССУ, мм	1 150
Высота погрузочная, мм	1 300
Внутренние размеры фургона LxВxН, мм	13430x2460x2530
Толщина панелей пола, мм	135
Толщина боковых панелей, мм	60
Толщина передней панели, мм	80
Толщина панели крыши, мм	80
Толщина панели двери, мм	80
МАССА	
Полная масса полуприцепа, кг	40 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	8 700(±3%)
Грузоподъемность, кг	31 300
Распределение полной массы полуприцепа, кг:	
- на седельно-сцепное устройство	13 000
- на подвеску	27 000

ШАССИ

- Увеличенная прочность лонжеронов рамы для эксплуатации полуприцепов в жестких дорожных условиях России, достигается путем применения стали повышенной прочности OVAKO и двухстороннего провара поясов. Коэффициент запаса по прочности составляет 2,25 (1,5 – коэффициент неравномерности загрузки и 1,5 – коэффициент динамичности). Два лонжерона двутаврового сечения, соединены между собой поперечными балками Z-образного и П-образного сечения и способны работать в температурном режиме от -40 °С до +70 °С.

- Шкворень 2-х дюймовый в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 55.00.



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «МАНАК-АВТО»
THE LIMITED LIABILITY COMPANY «MANAC-AUTO»

- Опорное устройство грузоподъемностью 24 т. с управлением справа.
- Рамка под номер.
- 2 противооткатных упора (башмака).
- Корзина для крепления 2-х запасных колес, включая 1 крепление запасного колеса.
- Боковая противоподкатная защита выполненная по Правилам ЕЭК ООН № 73.00.
- Пластиковые полукрылья перед первой и за задней осями, брызговик за задней осью.
- Задние резиновые отбойники.
- Заднее защитное устройство выполненное по правилам ЕЭК ООН № 58.01.

ФУРГОН

- Кузов водо-пыленепроницаемый по всем местам соединений.
- Створка двери имеет несколько петель и механизм запираения двери контейнерного типа с проушинами под висячий замок. Каждая створка открывается на 270 градусов и фиксируется в открытом положении. Крепление фургона к раме шасси стремлянками и кронштейнами, через деревянные прокладки, предотвращает поперечное и продольное смещение кузова-фургона относительно рамы шасси.
- Наружная и внутренняя обшивка - плакированная оцинкованная сталь.
- Термоизоляционный слой – пенополиуретан.
- Наружное обрамление – оцинкованный окрашенный скругленный профиль.
- Внутреннее обрамление – оцинкованный уголок.
- Задняя рамка – оцинкованная окрашенная.
- Запорная фурнитура – оцинкованная (4-е штанги 8 петель).
- Цвет кузова – белый.

ОСЕВЫЕ АГРЕГАТЫ

- 3 оси с допустимой нагрузкой 12 000 кг на каждую.
- Оси CEYLAN (Турция).
- Пневматическая подвеска.
- Воздушные подушки диаметром 352 мм.
- Барабанные тормоза.

КОЛЕСА И ШИНЫ

- Колесо в сборе 7 шт. (вкл. 1 запасное).
- Шины размерностью 385/65R22,5.
- Стальные диски 22,5x11,75.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

- Система EBS, 2S/2M, 2 датчика на средней оси.
- Производитель – Haldex.
- Модулятор EBS с электронной системой стабилизации транспортного средства.
- Управление уровнем пола – ручной кран, включает 1 клапан для подъема / опускания, который установлен перед осевым агрегатом слева по направлению движения. Транспортное положение устанавливается автоматически.
- Тормозные камеры мембранного типа.
- Стояночная тормозная система полуавтоматического типа с пружинными энергоаккумуляторами на второй и третьей осях.
- Две пневматические соединительные головки (питающая и управляющая).
- Розетка ABS по ISO7638 (без соединительных кабелей с тягачом).

АКСЕССУАРЫ

- Набор для водителя (ключ баллонный, перчатки, накидка светоотражающая).
- 1 пластмассовый ящик для инструментов, внешние размеры 550x450x450мм устанавливается справа за осевым агрегатом.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ с напряжением в сети 24 вольта во взрывобезопасном исполнении

- 2 передних габаритных фонаря белого цвета.
- 8 габаритных боковых фонарей.
- 2 фонаря освещения номерного знака.
- 2 пятикамерных задних фонаря со светоотражателями.
- 2 контурных задних фонаря в резиновых кожухах.
- 2 семиполусных разъема (без соединительных кабелей с тягачом).



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «МАНАК-АВТО»
THE LIMITED LIABILITY COMPANY «MANAC-AUTO»**

- 1 пятнадцатиполосный разъем.

ПОЛ

- Ламинированная многослойная березовая фанера толщиной 27мм с рифленой поверхностью.

ПОКРАСКА

- Все стальные части перед покраской проходят дробеструйную обработку.

- Для обработки и покраски рамы используются: антикоррозийный эпоксидный грунт, антигравийное покрытие, двухкомпонентная полиуретановая финишная эмаль с высокой степенью глянца.

- Антикоррозийная обработка скрытых полостей.

- Цвет шасси однотонный на выбор.

- Диски колес серебристого цвета.

ДОКУМЕНТЫ

- Инструкция по эксплуатации на русском языке.

- Сервисная книжка.

- Одобрение Типа ТС.

ГАРАНТИЯ

- 12 месяцев с момента продаж

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

Оси BPW/ SAF барабанные тормоза
Оси BPW/ SAF дисковые тормоза
Механизм подъема оси
Парктроник
Паллетный ящик (24 паллета)
Паллетный ящик (36 паллета)
Нестандартный цвет рамы
Шкворень 3,5``