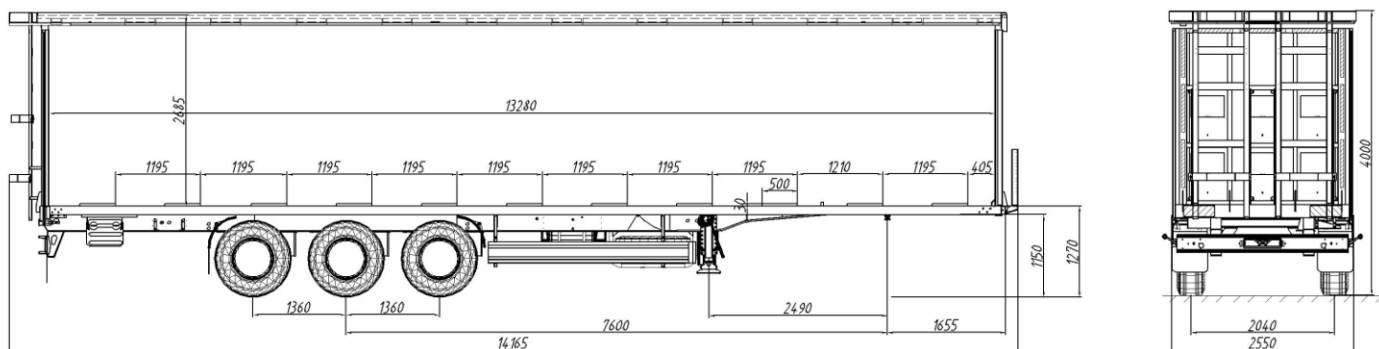


ООО «Манак-Авто» благодарит Вас за интерес к нашей продукции и имеет честь представить ее Вам в виде коммерческого предложения.

Полуприцеп - птицевоз МАНАК-АВТО

Полуприцеп - птицевоз предназначен для перевозки птицы в металлических контейнерах.

РАЗМЕРЫ



Габаритные размеры, мм:

- длина	14 165;
- ширина	2 550;
- высота	4 000;

Внутренние размеры кузова, мм:

- длина -	13 280;
- ширина -	2 500;
- высота -	2 685;
- внутренний объем, м ³	90;

Высота седельно-сцепного устройства, мм

1 150;

Высота погрузочная, мм

1 270;

Колея, мм

2 040;

Радиус габарита передней части полуприцепа, не более, мм:

- при установке шкворня в первое гнездо - 1 665;

- при установке шкворня во второе гнездо - 2 070;

Расстояние от шкворня до ближайшей части опорного устройства, не менее, мм:

- при установке шкворня в первое гнездо - 2 895;

- при установке шкворня во второе гнездо - 2 330;

Масса

Максимальная полная масса, кг 40 000

Масса снаряженного полуприцепа, кг 8 600

Распределение полной массы, кг:

- на седельно-сцепное устройство 13 000

- на подвеску 27 000

Шасси

- увеличенная прочность лонжеронов рамы для эксплуатации полуприцепов в жестких дорожных условиях России, достигается путем применения стали повышенной прочности OVAKO и двухстороннего провара поясов. Коэффициент запаса по прочности составляет 2,25 (1,5 – коэффициент неравномерности загрузки и 1,5 – коэффициент динамичности). Два лонжерона двутаврового сечения, соединены между собой поперечными балками п-образного сечения и способны работать в температурном режиме от -40 °С до +70 °С.



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «МАНАК-АВТО»
THE LIMITED LIABILITY COMPANY «MANAC-AUTO»**

- шкворень 2-х дюймовый в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 55. устанавливается в одном из двух положений.
- опорное устройство грузоподъемностью 24 т. с управлением справа.
- пластиковый инструментальный ящик.
- рамка под номер.
- 2 противооткатных упора (башмака).
- корзина для крепления 2-х запасных колес, включая 1 крепление запасного колеса.
- боковая противоподкатная защита выполненная по Правилам ЕЭК ООН № 73.
- пластиковые полукрылья перед первой и за задней осями.
- задние резиновые отбойники.
- заднее защитное устройство выполненное по правилам ЕЭК ООН № 58.

Осевые агрегаты

- 3 оси с допустимой нагрузкой 12 000 кг на каждую.
- Оси CEYLAN (Турция).
- Пневматическая подвеска.
- Воздушные подушки диаметром 352 мм.
- Барабанные тормоза.

Колеса и шины

- колесо в сборе 7 шт. (вкл. 1 запасное).
- шины размерностью 385/65R22,5.
- стальные диски 22,5x11,75.

Тормозная система

- пневматическая тормозная система Haldex (Германия) с EBS 2S-2M.
- датчики EBS на второй оси.
- система предотвращения опрокидывания полуприцепа – RSS (RollStabilitySystem).
- тормозные камеры мембранного типа.
- стояночная тормозная система полуавтоматического типа с пружинными энергоаккумуляторами на второй и третьей осях.
- две пневматические соединительные головки (питающая и управляющая).
- розетка АБС по ISO7638 (без соединительных кабелей с тягачом).

Гидравлическая система

- пневмо-гидравлическая система, оснащенная пневмо-гидравлическим преобразователем и четырьмя гидравлическими цилиндрами;

Габариты перевозимых клеток

- максимальный габарит клеток - * 2480x1200x1360 *
- рекомендуемые габариты клеток: * 1240x1200x1360 * вместимость 44 шт., * 2438x1165x1292 * (две вместе 2685 мм) вместимость 22 шт.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ с напряжением в сети 24 вольта во взрывобезопасном исполнении

- 2 передних габаритных фонаря белого цвета.
- 8 габаритных боковых фонарей.
- 2 фонаря освещения номерного знака.
- 2 пятикамерных задних фонаря со светоотражателями.
- 2 контурные задние фонари в резиновых кожухах.
- 2 семиполюсных разъема (без соединительных кабелей с тягачом).

Надстройка

- оцинкованная передняя стальная стенка;
- оцинкованная задняя стальная стенка;
- выдвигаемая крыша птицевоза состоит из прочного каркаса.



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «МАНАК-АВТО»
THE LIMITED LIABILITY COMPANY «MANAC-AUTO»**

- тент ПВХ зимнего исполнения.
- для удобства погрузочно-разгрузочных работ боковины тента сдвигаются за задний портал, где фиксируются специальными скобами (4 шт.) или демонтируются.

Пол

- п-образные поперечные и продольные траверсы;
- оцинкованный металлический настил из листа с чечевичным рифлением;

ПОКРАСКА

- Все стальные части перед покраской проходят дробеструйную обработку.
- Для обработки и покраски рамы используются: антикоррозионный эпоксидный грунт, антигравийное покрытие, двухкомпонентная полиуретановая финишная эмаль с высокой степенью глянца.
- Для обработки и покраски надстройки используются: высокоглянцевая двухкомпонентная акрил-полиуретановая грунт-эмаль.
- Антикоррозийная обработка скрытых полостей.
- Цвет шасси / кузова однотонный на выбор.
- Диски колес серебристого цвета.

ДОКУМЕНТЫ

- Инструкция по эксплуатации на русском языке.
- Сервисная книжка.
- Одобрение Типа ТС.

ГАРАНТИЯ

- 12 месяцев с момента продажи.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

Оси BPW/ SAF барабанные тормоза
Оси BPW/ SAF дисковые тормоза
Механизм подъема оси
Нестандартный цвет рамы
Нестандартный цвет тента
Шкворень 3,5``