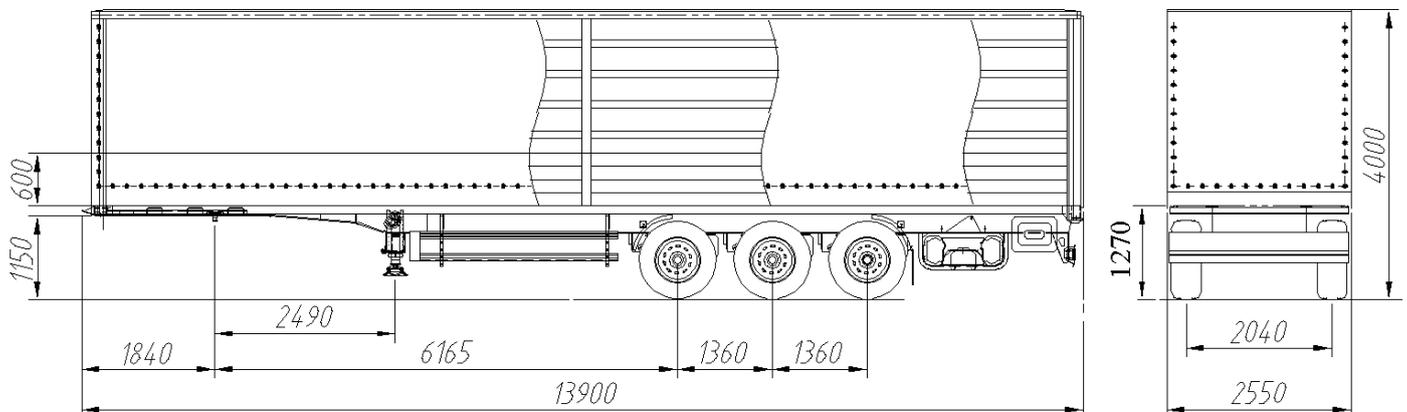


ООО «Манак-Авто» благодарит Вас за интерес к нашей продукции и имеет честь представить ее Вам в виде коммерческого предложения.

Тентованный П-образный полуприцеп МАНАК-АВТО

Полуприцеп тентованный предназначен для перевозок грузов не подверженных действиям атмосферных осадков. Полуприцеп трехосный, покрытый тентом, со съёмными алюминиевыми бортами, с 3-мя парами боковых стоек, передней стенкой и задними стойками, связанных между собой деревянными перекладинами. Задний портал закрывается клапаном тента или воротами по желанию заказчика. Тент оснащен специальными замками, обеспечивающими сохранность товара во время транспортировки, а при таможенных перевозках позволяющими пломбировать перевозимый груз.

РАЗМЕРЫ



Габаритные размеры, мм:

- длина	13 900
- ширина	2 550
- высота	4000

Внутренние размеры кузова, мм:

- длина -	13 615;
- ширина -	2 470;
- высота загрузочного пространства задних ворот	2 690;
- высота загрузочного пространства сбоку	2 630;
- высота погрузочного пространства до поперечины крыши	2 690;
- внутренний объем, м ³	90

Высота седельно-сцепного устройства, мм 1 150

Высота погрузочная, мм 1 270

Колея, мм 2 040

Радиус габарита передней части полуприцепа, не более, мм:

- при установке шкворня в первое гнездо -	1 630;
- при установке шкворня во второе гнездо -	2 040;

Расстояние от шкворня до ближайшей части опорного устройства, не менее, мм:

- при установке шкворня в первое гнездо -	2 895;
- при установке шкворня во второе гнездо -	2 330;

МАССА

Полная масса полуприцепа, кг 40 000

Масса снаряженного полуприцепа, кг 7 000 (±3%)

Грузоподъемность, кг 33 000

Распределение полной массы полуприцепа, кг:

- на седельно-сцепное устройство	13 000
- на подвеску	27 000



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «МАНАК-АВТО»
THE LIMITED LIABILITY COMPANY «MANAC-AUTO»

ШАССИ

- Увеличенная прочность лонжеронов рамы для эксплуатации полуприцепов в жестких дорожных условиях России, достигается путем применения стали повышенной прочности OVAKO и двухстороннего провара поясов. Коэффициент запаса по прочности составляет 2,25 (1,5 – коэффициент неравномерности загрузки и 1,5 – коэффициент динамичности). Два лонжерона двутаврового сечения, соединены между собой поперечными балками Z-образного и П-образного сечения и способны работать в температурном режиме от -40 °С до +70 °С.
- Шкворень 2-х дюймовый в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 55.00 устанавливается в одном из двух положений согласно ISO 1726.
- Опорное устройство грузоподъемностью 24 т. с управлением справа.
- 2 противооткатных упора (башмака).
- Корзина для крепления 2-х запасных колес, включая 1 крепление запасного колеса.
- Боковая противоподкатная защита, выполненная по Правилам ЕЭК ООН № 73.00.
- Пластиковые полукрылья перед первой и за задней осями, брызговик за задней осью.
- Задние отбойники.
- Заднее защитное устройство, выполненное по правилам ЕЭК ООН № 58.01.

ОСЕВЫЕ АГРЕГАТЫ

- 3 оси с допустимой нагрузкой 12 000 кг на каждую.
- Оси CEYLAN (Турция).
- Пневматическая подвеска.
- Воздушные подушки диаметром 352 мм.
- Барабанные тормоза.

КОЛЕСА И ШИНЫ

- Колесо в сборе 7 шт. (вкл. 1 запасное).
- Шины размерностью 385/65R22,5.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

- Система EBS, 2S/2M, 2 датчика на средней оси.
- Производитель – Haldex.
- Модулятор EBS с электронной системой стабилизации транспортного средства.
- Управление уровнем пола – ручной кран, включает 1 клапан для подъема / опускания, который установлен перед осевым агрегатом слева по направлению движения. Транспортное положение устанавливается автоматически.
- Тормозные камеры мембранного типа.
- Стояночная тормозная система полуавтоматического типа с пружинными энергоаккумуляторами на второй и третьей осях.
- Две пневматические соединительные головки (питающая и управляющая).
- Розетка ABS по ISO7638 (без соединительных кабелей с тягачом).

АКСЕССУАРЫ

- Набор для водителя (ключ баллонный, перчатки, накидка светоотражающая).
- 1 пластмассовый ящик для инструментов, внешние размеры 550x450x450мм устанавливается справа за осевым агрегатом.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ASPOECK (Австрия) с напряжением в сети 24 вольта во взрывобезопасном исполнении

- 2 передних габаритных фонаря белого цвета.
- 8 габаритных боковых фонарей.
- 2 фонаря освещения номерного знака.
- 2 пятикамерных задних фонаря со светоотражателями.
- 2 контурных задних фонаря в резиновых кожухах.
- 2 семиполусных разъема (без соединительных кабелей с тягачом).
- 1 пятнадцатиполусный разъем.

НАДСТРОЙКА

- Передний стальной портал с наборной стенкой из алюминиевых профилей.
- 6 стальных средних стоек.
- 2 задние стальные, съемные стойки (все стойки с четырьмя карманами под деревянные перекладины).
- 4 ряда деревянных перекладин слева и справа.



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «МАНАК-АВТО»
THE LIMITED LIABILITY COMPANY «MANAC-AUTO»

- 4 пары боковых бортов слева и справа высотой 600 мм из анодированного алюминия.
- Задний борт, высотой 600 мм, оснащен складной ступенькой.
- Сдвижной каркас крыши.
- Тент ПВХ со светопрпускающими полосами на крыше.
- Крепежные кольца на стойках для перетяжки ремнями кузова по диагонали.

ПОЛ

- Z-образные и П-образные поперечные траверсы.
- Ламинированная многослойная березовая фанера толщиной 27мм с рифленой поверхностью.
- Возможность работы внутри кузова вилочного погрузчика с нагрузкой на ось до 4,6 т.
- 30 колец для крепления груза грузоподъемностью 2 т, установленных в специально разработанном нестычном профиле боковой обвязки.

ПОКРАСКА

- Все остальные части перед покраской проходят дробеструйную обработку.
- Для обработки и покраски рамы используются: антикоррозионный эпоксидный грунт, антигравийное покрытие, двухкомпонентная полиуретановая финишная эмаль с высокой степенью глянца.
- Для обработки и покраски надстройки используются: высокоглянцевая двухкомпонентная акрил-полиуретановая грунт-эмаль.
- Антикоррозийная обработка скрытых полостей.
- Цвет шасси однотонный на выбор.
- Диски колес серебристого цвета.

ДОКУМЕНТЫ

- Инструкция по эксплуатации на русском языке.
- Сервисная книжка.
- Одобрение Типа ТС.

ГАРАНТИЯ

- 12 месяцев с момента продажи.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

Оси BPW/ SAF барабанные тормоза
Оси BPW/ SAF дисковые тормоза
Стальные ворота
Комплект стальных коников
Карманы под коники
Механизм подъема оси
Механизм подъема оси (при покупке коников)
Парктроник
Паллетный ящик (24 паллета)
Паллетный ящик (36 паллета)
Увеличение высоты ССУ 1200 - 1650 мм.
Нестандартный цвет рамы
Нестандартный цвет тента
Стальные полы окрашенные
Стальные полы оцинкованные
Шкворень 3,5``