

ООО «Манак-Авто» благодарит Вас за интерес к нашей продукции и имеет честь представить ее Вам в виде коммерческого предложения.

## Тентованный шторный полуприцеп МАНАК-АВТО

**Полуприцеп тентованный шторный** - один из популярных видов грузового транспорта, позволяющий перевозить длинномерные неделимые грузы и легко производить погрузку-разгрузку, так как благодаря сдвигающейся шторе обеспечивается полный доступ к внутреннему пространству полуприцепа.

Шторные полуприцепы могут быть также оснащены 4 парами боковых бортов слева и справа высотой 600 мм из анодированного алюминия, что позволят обеспечить сохранность груза.

### РАЗМЕР



Габаритные размеры, мм:

- длина	13 900
- ширина	2 550
- высота	4000

Внутренние размеры кузова, мм:

- длина -	13 615;
- ширина -	2 470;
- высота загрузочного пространства задних ворот	2 690;
- высота загрузочного пространства сбоку	2 610;
- высота погрузочного пространства до поперечины крыши	2 690;
- внутренний объем, м <sup>3</sup>	90

Высота седельно-сцепного устройства, мм 1 150

Высота погрузочная, мм 1 270

Колея, мм 2 040

Радиус габарита передней части полуприцепа, не более, мм:

- при установке шкворня в первое гнездо -	1 630;
- при установке шкворня во второе гнездо -	2 040;

Расстояние от шкворня до ближайшей части опорного устройства, не менее, мм:



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «МАНАК-АВТО»**  
**THE LIMITED LIABILITY COMPANY «MANAC-AUTO»**

- при установке шкворня в первое гнездо -	2 895;
- при установке шкворня во второе гнездо -	2 330;
<b><u>МАССА</u></b>	
Полная масса полуприцепа, кг	40 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	7 000 (±3%)
Грузоподъемность, кг	33 000
Распределение полной массы полуприцепа, кг:	
- на седельно-сцепное устройство	13 000
- на подвеску	27 000

**ШАССИ**

- Увеличенная прочность лонжеронов рамы для эксплуатации полуприцепов в жестких дорожных условиях России, достигается путем применения стали повышенной прочности OVAKO и двухстороннего провара поясов. Коэффициент запаса по прочности составляет 2,25 (1,5 – коэффициент неравномерности загрузки и 1,5 – коэффициент динамичности). Два лонжерона двутаврового сечения, соединены между собой поперечными балками Z-образного и П-образного сечения и способны работать в температурном режиме от -40 °С до +70 °С.

- Шкворень 2-х дюймовый в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 55.00 устанавливается в одном из двух положений согласно ISO 1726.

- Опорное устройство грузоподъемностью 24 т. с управлением справа.

- 2 противооткатных упора (башмака).

- Корзина для крепления 2-х запасных колес, включая 1 крепление запасного колеса.

- Боковая противоподкатная защита выполненная по Правилам ЕЭК ООН № 73.00.

- Пластиковые полукрылья перед первой и за задней осями, брызговик за задней осью.

- Задние отбойники.

- Заднее защитное устройство выполненное по правилам ЕЭК ООН № 58.01.

**ОСЕВЫЕ АГРЕГАТЫ**

- 3 оси с допустимой нагрузкой 12 000 кг на каждую.

- Оси CEYLAN (Турция).

- Пневматическая подвеска.

- Воздушные подушки диаметром 352 мм.

- Барабанные тормоза.

**КОЛЕСА И ШИНЫ**

- Колесо в сборе 7 шт. (вкл. 1 запасное).

- Шины размерностью 385/65R22,5.

**ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА**

- Система EBS, 2S/2M, 2 датчика на средней оси.

- Производитель – Haldex.

- Модулятор EBS с электронной системой стабилизации транспортного средства.

- Управление уровнем пола – ручной кран, включает 1 клапан для подъема / опускания, который установлен перед осевым агрегатом слева по направлению движения. Транспортное положение устанавливается автоматически.

- Тормозные камеры мембранного типа.

- Стояночная тормозная система полуавтоматического типа с пружинными энергоаккумуляторами на второй и третьей осях.

- Две пневматические соединительные головки (питающая и управляющая).

- Розетка ABS по ISO7638 (без соединительных кабелей с тягачом).

**АКСЕССУАРЫ**

- Набор для водителя (ключ баллонный, перчатки, накидка светоотражающая).

- 1 пластмассовый ящик для инструментов, внешние размеры 550x450x450мм устанавливается справа за осевым агрегатом.

**ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ с напряжением в сети 24 вольта во взрывобезопасном исполнении**

- 2 передних габаритных фонаря белого цвета.

- 8 габаритных боковых фонарей.

- 2 фонаря освещения номерного знака.

- 2 пятикамерных задних фонаря со светоотражателями.



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «МАНАК-АВТО»**  
**THE LIMITED LIABILITY COMPANY «MANAC-AUTO»**

- 2 контурных задних фонаря в резиновых кожухах.
- 2 семиполусных разъема (без соединительных кабелей с тягачом).
- 1 пятнадцатиполусный разъем.

**НАДСТРОЙКА**

- Передний стальной портал с наборной стенкой из алюминиевых профилей.
- 6 стальных средних стоек.
- 2 задние стальные, съемные стойки (все стойки с четырьмя карманами под деревянные перекладки).
- 4 ряда деревянных перекладок слева и справа.
- 4 пары боковых бортов слева и справа высотой 600 мм из анодированного алюминия (устанавливаются по желанию заказчика).
- Стальные ворота.
- Тент ПВХ со светопрускающими полосами на крыше.
- Крепежные кольца на стойках для перетяжки ремнями кузова по диагонали.

**ПОЛ**

- Z-образные и П-образные поперечные траверсы.
- Ламинированная многослойная березовая фанера толщиной 27мм с рифленой поверхностью.
- Возможность работы внутри кузова вилочного погрузчика с нагрузкой на ось до 4,6 т.
- 30 колец для крепления груза грузоподъемностью 2 т, установленных в специально разработанном нестычном профиле боковой обвязки.

**ПОКРАСКА**

- Все стальные части перед покраской проходят дробеструйную обработку.
- Для обработки и покраски рамы используются: антикоррозионный эпоксидный грунт, антигравийное покрытие, двухкомпонентная полиуретановая финишная эмаль с высокой степенью глянца.
- Для обработки и покраски надстройки используются: высокогляцевая двухкомпонентная акрил-полиуретановая грунт-эмаль.
- Антикоррозийная обработка скрытых полостей.
- Цвет шасси однотонный на выбор.
- Диски колес серебристого цвета.

**ДОКУМЕНТЫ**

- Инструкция по эксплуатации на русском языке.
- Сервисная книжка.
- Одобрение Типа ТС.

**ГАРАНТИЯ**

- 12 месяцев с момента продажи.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:**

<b>Оси BPW/ SAF барабанные тормоза</b>
<b>Оси BPW/ SAF дисковые тормоза</b>
<b>Алюминиевые борта высотой 600 мм</b>
<b>Алюминиевые борта высотой 800 мм</b>
<b>Комплект стальных коников</b>
<b>Карманы под коники</b>
<b>Механизм подъема оси</b>
<b>Механизм подъема оси (при покупке коников)</b>
<b>Парктроник</b>
<b>Паллетный ящик (24 паллета)</b>
<b>Паллетный ящик (36 паллета)</b>
<b>Увеличение высоты ССУ 1200 - 1650 мм.</b>
<b>Нестандартный цвет рамы</b>
<b>Нестандартный цвет тента</b>
<b>Стальные полы окрашенные</b>
<b>Стальные полы оцинкованные</b>
<b>Шкворень 3,5``</b>