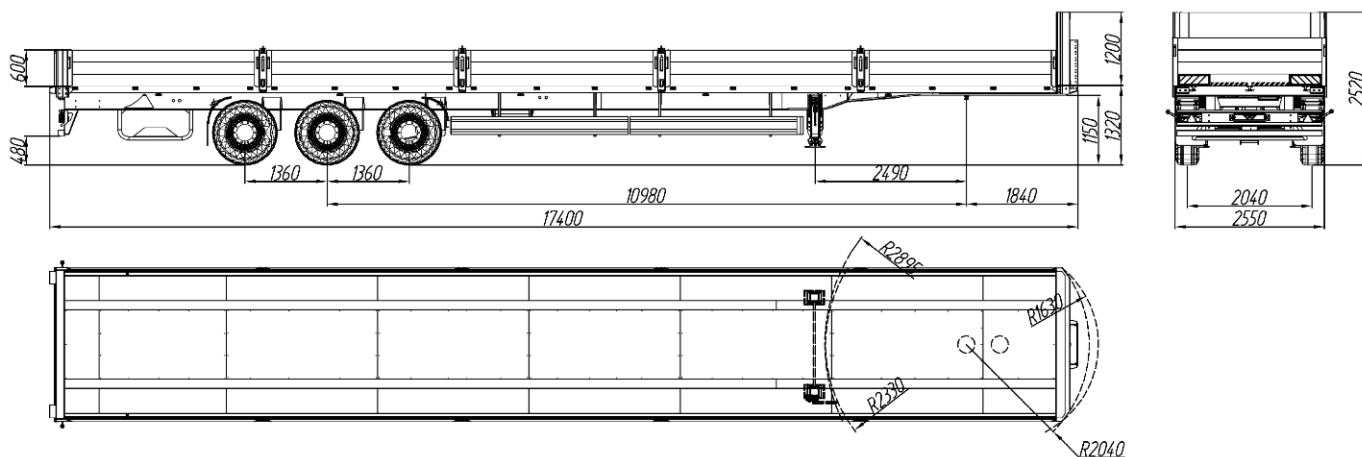


ООО «Манак-Авто» благодарит Вас за интерес к нашей продукции и имеет честь представить ее Вам в виде коммерческого предложения.

Бортовой открытый полуприцеп 17,4 метров МАНАК-АВТО



РАЗМЕРЫ

Габаритные размеры кузова, мм:

- длина	17 400;
- ширина	2 550;
- высота	2 520;

Внутренние размеры кузова, мм:

- длина -	17 115;
- ширина -	2 470;

Высота седельно-сцепного устройства, мм

	1 150;
--	--------

Высота погрузочная, мм

	1 320;
--	--------

Радиус габарита передней части полуприцепа, не более, мм:

- при установке шкворня в первое гнездо -	1 630;
- при установке шкворня во второе гнездо -	2 040;

Расстояние от шкворня до ближайшей части опорного устройства, не менее, мм:

- при установке шкворня в первое гнездо -	2 895;
- при установке шкворня во второе гнездо -	2 330;

МАССА

Максимальная полная масса, кг

Масса снаряженного полуприцепа, кг

Грузоподъемность, кг

Распределение полной массы, кг:

- на седельно-сцепное устройство

- на подвеску

ШАССИ

- Увеличенная прочность лонжеронов рамы для эксплуатации полуприцепов в жестких дорожных условиях России, достигается путем применения стали повышенной прочности ОВАКО и двухстороннего провара поясов. Коэффициент запаса по прочности составляет 2,25 (1,5 – коэффициент неравномерности загрузки и 1,5 – коэффициент динамичности). Два лонжерона двутаврового сечения, соединены между собой поперечными балками Z-образного и П-образного сечения и способны работать в температурном режиме от -40 °С до +70 °С.

- Шкворень 2-х дюймовый в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 55.00 устанавливается в одном из двух положений согласно ISO 1726.

- Опорное устройство грузоподъемностью 24 т. с управлением справа.



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «МАНАК-АВТО»
THE LIMITED LIABILITY COMPANY «MANAC-AUTO»**

- 2 противооткатных упора (башмака).
- Корзина для крепления 2-х запасных колес, включая 1 крепление запасного колеса.
- Боковая противоподкатная защита выполненная по Правилам ЕЭК ООН № 73.00.
- Пластиковые полукрылья перед первой и за задней осями.
- Задние отбойники.
- Заднее защитное устройство выполненное по правилам ЕЭК ООН № 58.01

ОСЕВЫЕ АГРЕГАТЫ

- 3 оси с допустимой нагрузкой 12 000 кг на каждую.
- Оси CEYLAN (Турция).
- Пневматическая подвеска.
- Воздушные подушки диаметром 352 мм.
- Барабанные тормоза.

КОЛЕСА И ШИНЫ

- Колесо в сборе 7 шт. (вкл. 1 запасное).
- Шины размерностью 385/65R22,5.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

- Система EBS, 2S/2M, 2 датчика на средней оси.
- Производитель – Wabco/Haldex.
- Модулятор EBS с электронной системой стабилизации транспортного средства.
- Управление уровнем пола – ручной кран, включает 1 клапан для подъема / опускания, который установлен перед осевым агрегатом слева по направлению движения. Транспортное положение устанавливается автоматически.
- Тормозные камеры мембранного типа.
- Стояночная тормозная система полуавтоматического типа с пружинными энергоаккумуляторами на второй и третьей осях.
- Две пневматические соединительные головки (питающая и управляющая).
- Розетка ABS по ISO7638 (без соединительных кабелей с тягачом).

АКСЕССУАРЫ

- Набор для водителя (ключ баллонный, перчатки, накидка светоотражающая).
- 1 пластмассовый ящик для инструментов, устанавливается справа за осевым агрегатом.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ с напряжением в сети 24 вольт в взрывобезопасном исполнении

- 2 передних габаритных фонаря белого цвета.
- 10 габаритных боковых фонарей.
- 2 фонаря освещения номерного знака.
- 2 пятикамерных задних фонаря со светоотражателями.
- 2 контурных задних фонаря в резиновых кожухах.
- 2 семиполусных разъема (без соединительных кабелей с тягачом).
- 1 пятнадцатиполусный разъем.

НАДСТРОЙКА

- Передняя стальная стенка высотой 1200мм.
- 8 стальных средних, съемных стоек.
- 2 задние стальные, съемные стойки.
- 5 пар боковых бортов слева и справа высотой 600 мм из анодированного алюминия или из стали.
- Задний борт из анодированного алюминия или из стали, высотой 600 мм, оснащен складной ступенькой.

ПОЛ

- Z-образные и П-образные поперечные траверсы.
- Ламинированная многослойная березовая фанера толщиной 27мм с рифленой поверхностью.
- Возможность работы внутри кузова вилочного погрузчика с нагрузкой на ось до 4,6 т.
- Нестычной боковой профиль со специальным обнижением для установки скоб крепления груза (по 18 штук на сторону).

ПОКРАСКА

- Все стальные части перед покраской проходят дробеструйную обработку.
- Для обработки и покраски рамы используются: антикоррозионный эпоксидный грунт, антигравийное покрытие, двухкомпонентная полиуретановая финишная эмаль с высокой степенью глянца.



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «МАНАК-АВТО»
THE LIMITED LIABILITY COMPANY «MANAC-AUTO»

- Для обработки и покраски надстройки используются: высокоглянцева́я двухкомпонентная акрил-полиуретановая грунт-эмаль.
- Антикоррозийная обработка скрытых полостей.
- Цвет шасси / кузова однотонный на выбор.
- Диски колес серебристого цвета.

ДОКУМЕНТЫ

- Инструкция по эксплуатации на русском языке.
- Сервисная книжка.
- Одобрение Типа ТС.

ГАРАНТИЯ

- 12 месяцев с момента продажи.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

Оси BPW/ SAF барабанные тормоза
Оси BPW/ SAF дисковые тормоза
Комплект стальных коников
Карманы под коники
Механизм подъема оси
Механизм подъема оси (при покупке коников)
Парктроник
Паллетный ящик (24 паллета)
Паллетный ящик (36 паллета)
Увеличение высоты ССУ 1200 - 1650 мм.
Увеличение высоты борта до 800 мм.
Увеличение высоты борта до 1000 мм.
Передняя стенка 1500 мм.
Передняя стенка 1800 мм.
Передняя стенка 2200 мм.
Нестандартный цвет рамы
Стальные полы окрашенные
Стальные полы оцинкованные
Шкворень 3,5``