

309500  
Белгородской обл.,  
г. Старый Оскол,  
Юго-западный промрайон

ИНН 3128067710  
БИК 041424774  
Кор/с 30101810200000000774  
Р/с 40702810204000000110

Старооскольский филиал ОАО  
Банк социального развития и  
строительства Липецкомбанк

Тел.: +7 (4725) 39-00-06  
Факс: +7 (4725) 39-00-02  
E-mail: [manac-rus@kmapjs.ru](mailto:manac-rus@kmapjs.ru)  
Директор: Котляров В.В.

## ПЛАНШЕТ



**Планшет предназначен** для перевозки различного рода грузов, не требующих особо деликатного обращения. Планшеты удобны в использовании при загрузке «сверху» и позволяют экономить время на подготовке полуприцепа к погрузочно-разгрузочным операциям.

## РАЗМЕР

Габаритные размеры, мм:

- длина	13 900
- ширина	2 550
- высота	2 500

Внутренние размеры платформы, мм:

- длина -	13 615;
- ширина -	2 470;

Высота седельно-сцепного устройства, мм 1 150

Высота погрузочная, мм 1 300

Колея, мм 2 040

Радиус габарита передней части полуприцепа, не более, мм:

- при установке шкворня в первое гнездо -	1 630;
- при установке шкворня во второе гнездо -	2 040;

Расстояние от шкворня до ближайшей части опорного устройства, не менее, мм:

- при установке шкворня в первое гнездо -	2 895;
- при установке шкворня во второе гнездо -	2 330;

## ВЕС

- Максимальная полная масса 40 000 кг,
- Масса снаряженного полуприцепа 5 800 кг,
- Распределение полной массы:
  - на седельно-сцепное устройство 13 000 кг,
  - на подвеску 27 000 кг.

## ШАССИ

- Увеличенная прочность лонжеронов рамы для эксплуатации полуприцепов в жестких дорожных условиях России, достигается путем применения стали повышенной прочности ОВАКО и двухстороннего провара поясов. Коэффициент запаса по прочности составляет 2,25 (1,5 – коэффициент неравномерности загрузки и 1,5 – коэффициент динамичности). Два лонжерона



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «МАНАК-АВТО»**  
**THE LIMITED LIABILITY COMPANY «MANAC-AUTO»**

309500  
Белгородской обл.,  
г. Старый Оскол,  
Юго-западный промрайон

ИНН 3128067710  
БИК 041424774  
Кор/с 3010181020000000774  
Р/с 40702810204000000110

Старооскольский филиал ОАО  
Банк социального развития и  
строительства Липецккомбанк

Тел.: +7 (4725) 39-00-06  
Факс: +7 (4725) 39-00-02  
E-mail: [manac-rus@kmapjs.ru](mailto:manac-rus@kmapjs.ru)  
Директор: Котляров В.В.

двухаврового сечения, соединены между собой поперечными балками Z-образного и шляпообразного сечения и способны работать в температурном режиме от -40 °С до +70 °С.

- шкворень JOST/SAF-HOLLAND/BPW (Германия) 2-х дюймовый в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 55.00 устанавливается в одном из двух положений согласно ISO 1726.
- опорное устройство JOST/SAF-HOLLAND (Германия) грузоподъемностью 24 т. с управлением справа.
- пластиковый инструментальный ящик.
- рамка под номер.
- 2 противооткатных упора (башмака).
- корзина для крепления 2-х запасных колес, включая 1 крепление запасного колеса.
- боковая противоподкатная защита выполненная по Правилам ЕЭК ООН № 73.00
- пластиковые полукрылья перед первой и за задней осями.
- задние резиновые отбойники.
- заднее защитное устройство выполненное по правилам ЕЭК ООН № 58.01

#### **ОСЕВЫЕ АГРЕГАТЫ**

- 3-х осный агрегат BPW барабанного типа, с усиленной подвеской для жестких дорожных условий, допустимая нагрузка на каждую ось 9000 кг.
- Пневматическая подвеска с регулятором тормозных сил.
- Кран управления уровнем пола.

#### **КОЛЕСА И ШИНЫ**

- колесо в сборе 7 шт. (вкл. 1 запасное);
- шины размерностью 385/65 R22,5 Kormoran.
- стальные диски 22,5х11,75.

#### **ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА**

- пневматическая тормозная система BPW/WABCO/HALDEX (Германия) с EBS 2S-2M.
- датчики ABS на второй оси;
- система предотвращения опрокидывания полуприцепа – RSS (RollStabilitySystem);
- тормозные камеры мембранного типа;
- стояночная тормозная система полуавтоматического типа с пружинными энергоаккумуляторами на второй и третьей осях;
- две пневматические соединительные головки (питающая и управляющая);
- розетка ABS по ISO7638 (без соединительных кабелей с тягачом);

#### **Электрооборудование ASPOECK (Австрия)/VIGNAL (Франция) с напряжением в сети 24 вольта во взрывобезопасном исполнении**

- 2 передних габаритных фонаря белого цвета;
- 8 габаритных боковых фонарей;
- 2 фонаря освещения номерного знака;
- 2 пятикамерных задних фонаря со светоотражателями;
- 2 контурные задние фонари в резиновых кожухах;
- 2 семиполосных разъема (без соединительных кабелей с тягачом).

#### **ПОЛ**

- Z-образные и шляпообразные поперечные траверсы.
- ламинированная многослойная березовая фанера толщиной 27мм с рифленой поверхностью.
- возможность работы внутри кузова вилочного погрузчика с нагрузкой на ось до 4,6 т.



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «МАНАК-АВТО»**  
**THE LIMITED LIABILITY COMPANY «MANAC-AUTO»**

309500  
Белгородской обл.,  
г. Старый Оскол,  
Юго-западный промрайон

ИНН 3128067710  
БИК 041424774  
Кор/с 30101810200000000774  
Р/с 40702810204000000110

Старооскольский филиал ОАО  
Банк социального развития и  
строительства Липецкомбанк

Тел.: +7 (4725) 39-00-06  
Факс: +7 (4725) 39-00-02  
E-mail: [manac-rus@kmapjs.ru](mailto:manac-rus@kmapjs.ru)  
Директор: Котляров В.В.

- нестычной боковой профиль со специальным обнижением для установки скоб крепления груза (по 15 штук на сторону).

### **ПОКРАСКА**

- все стальные части перед покраской проходят дробеструйную обработку;
- антигравийная обработка рамы;
- антикоррозийная обработка скрытых полостей;
- борта из анодированных алюминиевых профилей серебристого цвета;
- стальная боковая защита;
- диски колес серебристого цвета;
- цвет шасси, внешней обвязки рамы однотонный на выбор
- цвет стоек, передней стенки однотонный на выбор
- Специальная двухслойная окраска высококачественным быстросохнущим полиметакриловым грунтом, содержащим фосфат цинк, MONOPRIMER и двухкомпонентной акрил-полиуретановой эмалью Procoat AP 259 SC, обладающей превосходной устойчивостью к механическому, химическому воздействию, УФ-лучам и атмосферным факторам, защищающей раму от «подслойной» коррозии.

### **ГАРАНТИЯ**

- 12 месяцев с момента продажи
- 3 года на осевые агрегаты
- 5 лет на оси BPW при установке EBS производства BPW

Мы будем рады ответить на все возникшие вопросы и обсудить необходимые изменения в конструкции полуприцепа.

**С Уважением,**  
**ООО «МАНАК-АВТО».**