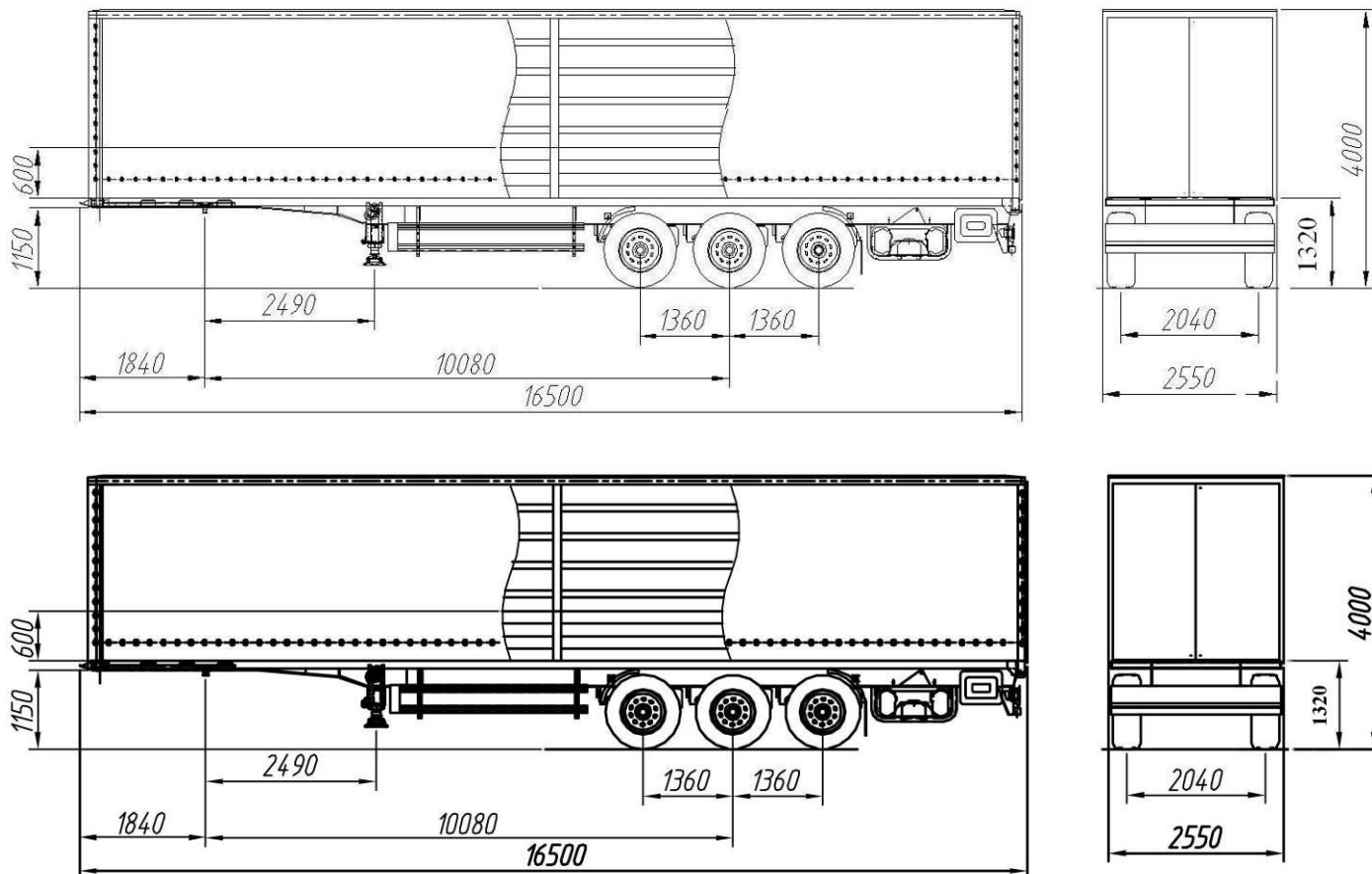


ООО «Манак-Авто» благодарит Вас за интерес к нашей продукции и имеет честь представить ее Вам в виде коммерческого предложения.

Тентованный П-образный полуприцеп 16,5 метров МАНАК-АВТО



РАЗМЕР

Габаритные размеры кузова, мм:

| | |
|----------|--------|
| - длина | 16 500 |
| - ширина | 2 550 |
| - высота | 4 000 |

Внутренние размеры кузова, мм:

| | |
|--|---------|
| - длина - | 16 215; |
| - ширина - | 2 470; |
| - высота загрузочного пространства задних ворот | 2 640; |
| - высота загрузочного пространства сбоку | 2 580; |
| - высота погрузочного пространства до поперечины крыши | 2 640; |

Внутренний объем, м³:

Высота седельно-сцепного устройства, мм 1 150

Высота погрузочная, мм 1 320

Колея, мм 2 040

Радиус габарита передней части полуприцепа, не более, мм:

| | |
|--|--------|
| - при установке шкворня в первое гнездо - | 1 630; |
| - при установке шкворня во второе гнездо - | 2 040; |

Расстояние от шкворня до ближайшей части опорного устройства, не менее, мм:

| | |
|--|--------|
| - при установке шкворня в первое гнездо - | 2 895; |
| - при установке шкворня во второе гнездо - | 2 330; |



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «МАНАК-АВТО»
THE LIMITED LIABILITY COMPANY «MANAC-AUTO»

МАССА

| | |
|---|-------------|
| Полная масса полуприцепа, кг | 40 000 |
| Масса снаряженного полуприцепа, кг | 8 200 (±3%) |
| Грузоподъемность, кг | 31 800 |
| Распределение полной массы полуприцепа, кг: | |
| - на седельно-сцепное устройство | 13 000 |
| - на подвеску | 27 000 |

ШАССИ

- Увеличенная прочность лонжеронов рамы для эксплуатации полуприцепов в жестких дорожных условиях России, достигается путем применения стали повышенной прочности ОВАКО и двухстороннего провара поясов. Коэффициент запаса по прочности составляет 2,25 (1,5 – коэффициент неравномерности загрузки и 1,5 – коэффициент динамичности). Два лонжерона двутаврового сечения, соединены между собой поперечными балками Z-образного и П-образного сечения и способны работать в температурном режиме от -40 °С до +70 °С.
- Шкворень 2-х дюймовый в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 55.00 устанавливается в одном из двух положений согласно ISO 1726.
- Опорное устройство грузоподъемностью 24 т. с управлением справа.
- 2 противооткатных упора (башмака).
- Корзина для крепления 2-х запасных колес, включая 1 крепление запасного колеса.
- Боковая противоподкатная защита, выполненная по Правилам ЕЭК ООН № 73.00.
- Пластиковые полукрылья перед первой и за задней осями, брызговик за задней осью.
- Задние отбойники.
- Заднее защитное устройство, выполненное по правилам ЕЭК ООН № 58.01.

ОСЕВЫЕ АГРЕГАТЫ

- 3 оси с допустимой нагрузкой 12 000 кг на каждую.
- Оси CEYLAN (Турция).
- Пневматическая подвеска.
- Воздушные подушки диаметром 352 мм.
- Барабанные тормоза.

КОЛЕСА И ШИНЫ

- Колесо в сборе 7 шт. (вкл. 1 запасное).
- Шины размерностью 385/65R22,5.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

- Система EBS, 2S/2M, 2 датчика на средней оси.
- Производитель – Haldex.
- Модулятор EBS с электронной системой стабилизации транспортного средства.
- Управление уровнем пола – ручной кран, включает 1 клапан для подъема / опускания, который установлен перед осевым агрегатом слева по направлению движения. Транспортное положение устанавливается автоматически.
- Тормозные камеры мембранного типа.
- Стояночная тормозная система полуавтоматического типа с пружинными энергоаккумуляторами на второй и третьей осях.
- Две пневматические соединительные головки (питающая и управляющая).
- Розетка ABS по ISO7638 (без соединительных кабелей с тягачом).

АКСЕССУАРЫ

- Набор для водителя (ключ баллонный, перчатки, накидка светоотражающая).
- 1 пластмассовый ящик для инструментов, внешние размеры 550x450x450мм устанавливается справа за осевым агрегатом.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ с напряжением в сети 24 вольта во взрывобезопасном исполнении

- 2 передних габаритных фонаря белого цвета.
- 10 габаритных боковых фонарей.
- 2 фонаря освещения номерного знака.
- 2 пятикамерных задних фонаря со светоотражателями.
- 2 контурных задних фонаря в резиновых кожухах.
- 2 семиполусных разъема (без соединительных кабелей с тягачом).



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «МАНАК-АВТО»
THE LIMITED LIABILITY COMPANY «MANAC-AUTO»

- 1 пятнадцатиполосный разъем.

НАДСТРОЙКА

- Передний стальной портал с наборной стенкой из алюминиевых профилей.
- 8 стальных средних стоек.
- 2 задние стальные, съемные стойки (все стойки с четырьмя карманами под деревянные перекладины).
- 4 ряда деревянных перекладин слева и справа.
- 5 пар боковых бортов слева и справа высотой 600 мм из анодированного алюминия.
- Задний борт, высотой 600 мм, оснащен складной ступенькой.
- Сдвижной каркас крыши.
- Тент ПВХ со светопронускающими полосами на крыше.
- Крепежные кольца на стойках для перетяжки ремнями кузова по диагонали.

ПОЛ

- Z-образные и П-образные поперечные траверсы.
- Ламинированная многослойная березовая фанера толщиной 27мм с рифленой поверхностью.
- Возможность работы внутри кузова вилочного погрузчика с нагрузкой на ось до 4,6 т.
- 36 колец для крепления груза грузоподъемностью 2 т, установленных в специально разработанном нестычном профиле боковой обвязки.

ПОКРАСКА

- Все стальные части перед покраской проходят дробеструйную обработку.
- Для обработки и покраски рамы используются: антикоррозионный эпоксидный грунт, антигравийное покрытие, двухкомпонентная полиуретановая финишная эмаль с высокой степенью глянца.
- Для обработки и покраски надстройки используются: высокоглянцева двухкомпонентная акрил-полиуретановая грунт-эмаль.
- Антикоррозийная обработка скрытых полостей.
- Цвет шасси однотонный на выбор.
- Диски колес серебристого цвета.

ДОКУМЕНТЫ

- Инструкция по эксплуатации на русском языке.
- Сервисная книжка.
- Одобрение Типа ТС.

ГАРАНТИЯ

- 12 месяцев с момента продажи.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

| |
|---|
| Оси BPW/ SAF барабанные тормоза |
| Оси BPW/ SAF дисковые тормоза |
| Стальные ворота |
| Комплект стальных коников |
| Карманы под коники |
| Механизм подъема оси |
| Механизм подъема оси (при покупке коников) |
| Парктроник |
| Паллетный ящик (24 паллета) |
| Паллетный ящик (36 паллета) |
| Увеличение высоты ССУ 1200 - 1650 мм. |
| Нестандартный цвет рамы |
| Нестандартный цвет тента |
| Стальные полы окрашенные |
| Стальные полы оцинкованные |
| Шкворень 3,5`` |