

ООО «Манак-Авто» благодарит Вас за интерес к нашей продукции и имеет честь представить ее Вам в виде коммерческого предложения.

Полуприцеп-самосвал МАНАК-АВТО

Самосвальный полуприцеп МАНАК-АВТО подходит для перевозки сыпучих грузов как мелких, так и крупных фракций (гравий, щебень, асфальт, грунт, руда).

РАЗМЕРЫ

Габаритные размеры, мм:

- длина	9 372
- ширина	2 550
- высота	3 210

Внутренние размеры кузова, мм:

- длина -	8 460
- ширина -	2 291
- высота -	1 625
- внутренний объем, м ³	28

Высота седельно-сцепного устройства, мм 1 200

Колея, мм 2 040

Радиус габарита передней части полуприцепа, не более, мм: 1 860

Расстояние от шкворня до ближайшей части опорного устройства, не менее, мм: 2 320



МАССА

Максимальная полная масса, кг	40 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	8 300 (±3%)
Грузоподъемность	31 700
Распределение полной массы, кг:	
- на седельно-сцепное устройство	13 000
- на подвеску	27 000

ШАССИ

- Увеличенная прочность лонжеронов рамы для эксплуатации полуприцепов в жестких дорожных условиях России, достигается путем применения стали повышенной прочности ОВАКО и двухстороннего провара поясов. Коэффициент запаса по прочности составляет 2,25 (1,5 – коэффициент неравномерности загрузки и 1,5 – коэффициент динамичности). Два лонжерона двутаврового сечения соединены между собой поперечными балками и способны работать в температурном режиме от -40 °С до +70 °С.

- Шкворень 2-х дюймовый в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 55.00.

- Опорное устройство грузоподъемностью 24 т. с управлением справа.

- Рамка под номер.

- Пластиковые крылья на каждой оси.

- Брызговики за задними колесами.

- Заднее защитное устройство, выполненное по правилам ЕЭК ООН № 58.00, с возможностью откидывания.



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «МАНАК-АВТО»
THE LIMITED LIABILITY COMPANY «MANAC-AUTO»**

- Резиновые буферы для опоры кузова.

ОСЕВЫЕ АГРЕГАТЫ

- 3 оси с допустимой нагрузкой 12 000 кг на каждую.

- **Оси CEYLAN (Турция).**

- Пневматическая подвеска.

- Воздушные подушки диаметром 352 мм.

- Барабанные тормоза.

КОЛЕСА И ШИНЫ

- Колесо в сборе 7 шт. (вкл. 1 запасное).

- Шины размерностью 385/65R22,5.

- Стальные диски 22,5x11,75.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

- Система EBS, 2S/2M, 2 датчика на средней оси.

- Производитель – Haldex.

- Модулятор EBS с электронной системой стабилизации транспортного средства.

- Управление уровнем пола – ручной кран, включает 1 клапан для подъёма / опускания, который установлен перед осевым агрегатом слева по направлению движения. Транспортное положение устанавливается автоматически.

- Тормозные камеры мембранного типа.

- Стояночная тормозная система полуавтоматического типа с пружинными энергоаккумуляторами на второй и третьей осях.

- Две пневматические соединительные головки (питающая и управляющая).

- Розетка ABS по ISO7638 (без соединительных кабелей с тягачом).

АКСЕССУАРЫ

- Набор для водителя (ключ баллонный, перчатки, накидка светоотражающая).

- Съёмная алюминиевая лестница с элементами крепления.

- 1 пластмассовый ящик для инструментов, внешние размеры 550x450x450мм устанавливается справа за осевым агрегатом.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ с напряжением в сети 24 вольта во взрывобезопасном исполнении

- 2 передних габаритных фонаря белого цвета.

- 4 габаритных боковых фонарей.

- 2 фонаря освещения номерного знака.

- 2 пятикамерных задних фонаря со светоотражателями.

- 2 контурных задних фонаря в резиновых кожухах.

- 2 семиполусных разъёма (без соединительных кабелей с тягачом).

- 1 пятнадцатиполусный разъём.

НАДСТРОЙКА

- Стальной кузов полукруглой формы, сварка бортов с днищем кузова производится внахлест. Задняя стенка закреплена на шарнирах в верхней части и закрывается автоматически замками снизу. Передняя стенка прямая, задний борт под углом 15°.

- Материалы элементов кузова:

Производитель	SSAB (Швеция)	RUUKKI (Финляндия)
днище	8 мм Hardox 450	8 мм Raex 450
боковые борта	5 мм Domex 700	5 мм Optim 700MC
передняя стенка	5 мм 09Г2С	5 мм 09Г2С
задний борт	5 мм 09Г2С	5 мм 09Г2С

- Ось кузова Ø127 мм со смазываемыми подшипниками скольжения на расстоянии 1655 мм для лучшей устойчивости.

- Рабочая площадка с лестницей спереди слева.

- 2 противооткатных упора (башмака).

- Кронштейн для крепления 1-ого запасного колеса, включая крепление запасного колеса.

- Лебедка для подъёма запасного колеса.

- Скручивающийся тент ПВХ с фиксаторами, приводная ручка выполнена с учётом требований по безопасности.

- Штанга для манипуляций с тентом.



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «МАНАК-АВТО»
THE LIMITED LIABILITY COMPANY «MANAC-AUTO»**

ГИДРООБОРУДОВАНИЕ

- Состоит из 5-ти секционного телескопического гидроцилиндра HYVA/PENTA/BINOTTO с нижним креплением, обеспечивающий угол разгрузки до 45°.

ПОКРАСКА

- Все стальные части перед покраской проходят дробеструйную обработку.
- Для обработки и покраски рамы используются: антикоррозионный эпоксидный грунт, антигравийное покрытие, двухкомпонентная полиуретановая финишная эмаль с высокой степенью глянца.
- Для обработки и покраски надстройки используются: высокоглянцевая двухкомпонентная акрил-полиуретановая грунт-эмаль.
- Антикоррозийная обработка скрытых полостей.
- Цвет шасси / кузова однотонный на выбор.
- Диски колес серебристого цвета.

ДОКУМЕНТЫ

- Инструкция по эксплуатации на русском языке.
- Сервисная книжка.
- Одобрение Типа ТС.

ГАРАНТИЯ

- 12 месяцев с момента продажи.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

Оси BPW/ SAF барабанные тормоза
Оси BPW/ SAF дисковые тормоза
Механизм подъема оси
Увеличение высоты ССУ 1200 - 1650 мм.
Нестандартный цвет рамы
Нестандартный цвет кузова
Шкворень 3,5``